

Debat: Svar til Karin Winther

Af Tina Mandrup (V), borgmesterkandidat og medlem af Økonomiudvalget, Jens K. Jensen (V), næstformand i Udvalget for Teknik og Miljø

LEJRE KOMMUNE: I et læserbrev i Lejre Lokalavis den 17. februar efterlyser Karin Winther handling fra Kommunalbestyrelsen ift. at reducere støjen fra motorvejen.

Og ja, Karin Winther har ret i, at trafikstøj er til gene for mange - ikke kun fra Holbækmotorvejen, men også fra andre større veje - herunder statsvejene. Det skal vi uden tvivl arbejde på at få reduceret.

Og ja, Karin Winther har ret i, at Enhedslistens Ivan Mott, Formand for Teknik og Miljø, ikke afgør noget alene, og det er vi i Venstre godt tilfredse med. Vi er, som vi allerede har sagt og skrevet en del om, meget uenige i det forslag som Ivan Mott var tæt på at få flertallet i Kommunalbestyrelsen med på. Forslaget gik på en opfordring til at sænke hastigheden på næsten hele motorvejsstrækningen gennem Lejre Kommune til 90 km/t.

Vi i Venstre har flere grunde til modstand mod dette forslag. For det første: de målinger, administrationen har præsenteret, viser, at der

kun er en marginal nedsat effekt på lydniveauet ved en hastighedsnedsættelse fra 110 km/t til 90 km/t. Derfor er der ingen grund til at søge om hastighedsnedsættelse, hvis målet er mindre støj.

For det andet betyder det meget for os, at uanset om man bor i Lejre eller andre kommuner, hurtigst muligt kan komme på arbejde og hjem til familien uden at skulle bruge unødvendig meget tid på transport. For mange er det nødvendigt at pendle til arbejde, og Lejre Kommune har gennem årtier været en attraktiv bosætningskommune og udviklet til det den er i dag, blandt

andet på grund af motorvejen. Desuden er der rigtig mange mennesker, der på grund af arbejdspladsens beliggenhed, arbejdstider og andet ikke har mulighed for at benytte sig af offentlig transport - og hvis man vælger den offentlige transport, vil rejsetiden oftest blive betragtelig forøget. Muligheder og ikke begrænsninger er vores udgangspunkt i Venstre. Det gælder ikke alene i denne sag, men i alle beslutninger vi skal træffe.

Begrundet i ovenstående er det glædeligt, at Ivan Motts forslag alligevel ikke vandt gehør, og at flertallet i Kommunalbestyrelsen kom

på bedre tanker. Med Venstres mellemkomst er det nu lykkedes at komme dertil, hvor en samlet Kommunalbestyrelse forventes at kunne fremsende Trafikstyrelsen et brev, hvor vi anmoder om løsninger der virker, og ikke som det foreslåede forslag, der mere ligner symbolpolitik. Desuden er vi i Venstre optaget af, at støjen omkring de andre statsveje i kommunen også bliver taget med i en skrivelse til Trafikstyrelsen. Hermed mener vi, at vi som politikere tager ansvar for at løse det reelle problem som Karin Winther adresserer.