

V-profil: Provinsen skal skærmes

Morten Dahlin vil dog ikke love, at der er støjværn på vej til Lejre-borgerne langs Holbækmotorvejen.

Af Holger Vincents

LINDENBORG: Det er svært at høre, hvad man selv tænker på Lindenborgvej en grå og regnfuld tirsdag morgen. Klokkeren er 8.00, og suset fra Holbækmotorvejen lige nedenunder er øredøvende.

Netop støjen fra de mange biler skal der gøres noget ved, hvis man spørger Venstre på Christiansborg.

I sensommeren fremlagde partiet et boligudspil med tre milliarder kroner øremærket til støjbekæmpelse der, hvor trafikale infrastrukturen og boligområder kolliderer.

- Støj er et stigende problem og i takt med, at der kommer mere forskning på området, bliver det tydeligere, at det har betydning for folks trivsel og sundhed, siger Morten Dahlin (V), folketingsmedlem og kandidat i Køge/Lejre-Kredsen.



- Støj er et stigende problem og i takt med, at der kommer mere forskning på området, bliver det tydeligere, at det har betydning for folks trivsel og sundhed, siger Morten Dahlin (V), folketingsmedlem og kandidat i Køge/Lejre-Kredsen. Ikke så overraskende falder forslaget i god jord hos partifællen, Lejre-borgmester Tina Mandrup.

Foto: Holger Vincents.

Myldretiden buldrer fortsat derud af, og Morten Dahlin har fundet en app, der kan måle vejstøj, frem på sin smartphone. Den tikker sig op på 80 decibel - langt over Sundhedsstyrelsens grænseværdi på 58 decibel.

- Der kommer flere og flere mennesker, og dermed

mere og mere trafik, og derfor er det også nødvendigt at investere. Det giver rigtig god mening. Både rent sundhedsmæssigt for den enkelte og økonomisk for vores sundhedsvæsen uddyber den 33-årige politiker og formand for Folketingets retsudvalg.

Fra by til land

Selvom lydniveauet ved overskæringen er højere sammenlignet med de nærmeste større boligområder et stykke derfra, har borgere i lokalområdet ikke desto mindre slået til lyd for at få gjort noget ved problemet, der på længere sigt kan føre til blandt andet forhøjet blodtryk og hjerte-kar-sygdomme. Det gælder blandt andet Grundejerforeningen Lillemarken i Gevninge, der tidligere har luftet ønsket om en støjvold her i avisen.

- Efter Kommunalbestyrelsen har udlagt området til industri, anser vi støjvolden for et skrinlagt projekt, men vi har stadig et stort

ønske om en løsningsmodel, som ikke blot fortæller Preben, sekretær i Grundejerforeningen Lillemarken.

Venstre lancerer et forslag om mere støjværn blot et år efter, og Morten Dahlin var med til at fremlægge op tre milliarder kroner på området. Det giver god mening, mener Morten Dahlin, at det beløb, man har afsat i sidste år sammenlignet med de andre partier i Folketinget mener Morten Dahlin.

- De penge, der er afsat af dengang, er blevet brugt omkring de støjvolder, derfor mener vi, at det må være kommet til at være komplementære i næste lejlighed. Et eksempelvis ved Gevninge, hvor der er store udfordringer med støjvolden, og politikerne mener, at det lokale område

Pikeret borgmester

Lejres borgmester Tina Mandrup (V) er blevet valgt som hendes partifælle på Christiansborg har Morten Dahlin op for, at der er brug for at investere i støjbekæmpelse langs Holbækmotorvejen i landsbysamfundet.

- I den aftale, der blev indgået i sidste år, blev der afsat penge til at lave støjbekæmpelse langs Holbækmotorvejen, vi været ret hidrørende, siger Tina Mandrup. Efter Kommunalbestyrelsen har taget fat i Vejdirektoratets håb om, at vi kan blive forsøgsområdet, det giver rigtig god mening, siger Tina Mandrup.

rovinsen skal skærmes mod støj



stigende problem og i takt med, at der kommer mere forskning på området, bliver det tydeligere, betydning for folks trivsel og sundhed, siger Morten Dahlin (V), folketingsmedlem og kandidat i Kredsen. Ikke så overraskende falder forslaget i god jord hos partifællen, Lejre-borgmester Tina

Foto: Holger Vincents.

tiden buldrer fortid af, og Morten har fundet en app, måle vejstøj, frem smartphone. Den g op på 80 decibel over Sundhedsstygrænseværdi på 58

ommer flere og fle-nesker, og dermed

mere og mere trafik, og derfor er det også nødvendigt at investere. Det giver rigtig god mening. Både rent sundhedsmæssigt for den enkelte og økonomisk for vores sundhedsvæsen uddyber den 33-årige politiker og formand for Folketingets retsudvalg.

Fra by til land

Selvom lydniveauet ved overskæringen er højere sammenlignet med de nærmeste større boligområder et stykke derfra, har borgere i lokalområdet ikke desto mindre slået til lyd for at få gjort noget ved problemet, der på længere sigt kan føre til blandt andet forhøjet blodtryk og hjerte-kar-sygdomme. Det gælder blandt andet Grundejerforeningen Lillemarken i Gevninge, der tidligere har luftet ønsket om en støjvold her i avisen.

- Efter Kommunalbestyrelsen har udlagt området til industri, anser vi støjvolden for et skrinlagt projekt, men vi har stadig et stort

ønske om en løsning, for gerne er ikke blevet mindre, fortæller Preben Hjulgaard, sekretær i Grundejerforeningen Lillemarken.

Venstre lancerer forslaget om mere støjbekæmpelse blot et år efter, partiet selv var med til at afsætte netop tre milliarder kroner til området. Det giver imidlertid god mening at fordoble det beløb, man fik vedtaget sidste år sammen med regeringen og en lang række andre partier i Folketinget, mener Morten Dahlin.

- De penge, der blev sat af dengang, er koncentreret omkring de større byer, og derfor mener vi, at tiden nu må være kommet til at investere i næste led. Det kunne eksempelvis være her ved Gevninge, hvor man oplever udfordringer med støj, siger politikeren med henvisning til det lokale ønske.

Pikeret borgmester

Lejres borgmester Tina Mandrup (V) er glad for, at hendes partifæller på Christiansborg har fået øjnene op for, at der også er brug for at investere i støjbekæmpelse langs de mindre landsbysamfund.

- I den aftale, der landede sidste år, blev der afsat penge til at lave forsøg med støjbekæmpelse, og der har vi været ret hidsige fra Lejre Kommunes side med at tage fat i Vejdirektoratet i håb om, at vi kan få lov til at blive forsøgskommune, for det giver rigtig god mening, siger Tina Mandrup.

Hun henviser til, at den igangværende udbygning i Vestsjælland og ikke mindst væksten i Kalundborg betyder, at man i de kommende år kun kan forvente mere trafik på Holbækmotorvejen og dermed også mere støj.

- Derfor har det også gjort mig meget pikeret, når man fra Christiansborgs side har sagt, at der skal etableres støjværn, når man anlægger ny motorvej, for ergo har man erkendt problemet, men uden at forholde sig til det eksisterende vejnet, lyder det.

Jobcentre står for skud

I forhold til finansieringen af de tre milliarder kroner til støjbekæmpelse siger Morten Dahlin, at Venstre agter at finde pengene ved en omfattende reform af beskæftigelsesindsatsen herunder jobcentre, der skal "lægges ned" og give plads til et "mere frit system", som folketingsmedlemmet selv udtrykker det. Venstre har dog endnu ikke præsenteret en konkret model for omlægningen.

På spørgsmålet om hvorvidt Morten Dahlin vil garantere støjbekæmpelse langs Holbækmotorvejen i Lejre Kommune, hvis partiet kan samle flertal bag sit samlede boligudspil efter et valg, lyder det:

- Jeg kan love, at vi som parti vil prioritere støjbekæmpelse højere, og jeg vil personligt kæmpe for, at der kommer støjværn her (ved Gevninge, red.), siger han.