

# Debat: Begrænsning af støj og møg er en reel mulighed

Lejre Lokalavis & Midtsjællands Folkeblad - 11. marts 2021

kl. 14:26

Kontakt redaktionen

John Reynolds



Trællerup pr. Gevninge

Lejre: Venstre tænker i muligheder - ikke i begrænsninger, skriver Jens Kristian Jensen og Tina Mandrup i Lejre Lokalavis den 24. februar. I praksis betyder det, at Venstre har bremset en sag i kommunalbestyrelsen, således at flertallet ikke -

som 4 andre kommuner har gjort - kunne sende en ansøgning til Transportministeriet om forsøg med hastighedsnedsættelse for at dæmpe støjen for beboerne i Gevninge. Venstre har nemlig låst sig fast på, at enhver form for begrænsning af privatbilismen ikke skal forekomme, rådgivet af deres folketingsmedlem, kan man forstå på indlægget. Det er da godt, at de kan blive enige om noget i Venstre. Men nu ligger det altså sådan i følge forvaltningens indstilling, at hvor den vejledende grænseværdi for støj op til boligområder er 58 db, så er støjniveauet ud for Gevninge 68 db. Det er der nogen, der kan leve med og det er der nogen, der ikke kan leve med, det må vi finde ud af. Hertil kommer, at det ikke er rigtigt, at en hastighedsnedsættelse ikke begrænser støjen, som Venstre påstår. Tværtimod er det således, at for hver gang hastigheden bliver nedsat med 10 km, så vil der være en ændring af støjniveauet på 0,9 dB.

Som udgangspunkt henviser forvaltningen til, at man ved en nedsættelse fra 120 km/t til 90 km/t vil få en ændring af støjniveau på 2,7, hvilket er en hørbar, men lille ændring.

Men hvad nu, hvis de fleste bilister på motorvejene kører mellem 130 og 140! Så vil det lige pludselig blive en ændring af støjniveauet på  $5 \times 0,9 = 4,5$  dB. Altså en væsentlig og tydelig ændring. Hertil kommer, at der selvfølgelig udover det, kan etableres støjdæmpning i et eller andet omfang. Det vil helt sikkert blive nødvendig, når man tager i betragtning,

at der ved Venstres mellemkomst i december 2018 blev vedtaget i kommunalbestyrelsen at henstille til Regionsrådet, 1) at udvide Holbækmotorvejen med to spor, 2) at etablere nye vestvendte ramper på Holbækmotorvejen og 3) at etablere nye østvendte ramper på Holbækmotorvejen. Det drejer sig altså ikke kun om den støj, der generer nogle borgere i dag, det drejer sig også om at nogle partier ønsker trafikken forøget og dermed mere støj og møg. Det med møget er jo også interessant. Lad os kalde møget for CO2. Som bekendt er regeringen lige taget med bukserne nede for ikke at have en plan for at nå CO2-reduktionsmålene i 2030, blandt andet fordi man ikke har planlagt indgreb af betydning over for landbrug og transport. Det er ikke kun regeringens opgave at lave klimaplaner, hvis disse mål skal nås, det er også Lejre Kommunes. Derfor har der lige været en klimaplan til høring i Lejre Kommune. På trods af at transport bliver beskrevet som den absolut største synder (51% af CO2 udledningerne af i alt 206000 tons CO2 om året), der skal gøres noget ved, hvis også Lejre Kommune skal nå målene, er der reelt ingen virkemidler angivet. Men her er det jo indlysende, at begrænsning af transport og hastighedsnedsættelser bliver effektive virkemidler, både på motorveje og andre veje, hvis man altså vil gøre noget ved sagen. Altså hænger støj og møg=CO2 reduktion sammen, hvilket vi alle bliver nødt til at se i øjnene og gøre noget ved. Også Venstre.....