

V: Motorvej skal ikke ende som listelomme

Lejre - 13. februar 2021 kl.

07:55

Af Britt Nielsen

Kontakt redaktionen

yrådsmedlemmerne Jens K.



Medlem af Folketinget, Jacob Jensen (V) (fra venstre) får sig en snak med byrådsmedlemmerne Tina Mandrup og Jens K. Jensen. Det er marken bag ved, som Venstre i Lejre vil have lavet til et erhvervsområde for på den måde at dæmpe støjen fra motorvejen. Foto: Kim Rasmussen

Jensen (V) og Tina Mandrup (V) havde fredag eftermiddag sat medlem af Folketinget og regionsrådet, Jacob Jensen (V) stævne ved motorvejsbroen på Orehøjvej i Gevninge.

Venstres lokale holdning er klar: I stedet for at sætte hastigheden ned på motorvejen, skal støjen dæmpes ved at få det sidste stykke jord mellem Gevninge og motorvejen ind i

kommuneplanen som erhvervsområde. Arealen, som i dag er almindelig mark, ligger overfor industrikvarteret, og den næste mark er allerede udlagt til erhverv.

Hvis et nyt erhvervsområde blev bygget på de to marker, så vil der forsvinde mere støj, end hvis man satte hastigheden ned.

Venstre mener, at effekten er for lille ved at sætte hastigheden ned.

- Og hvis hastigheden bliver sat ned, så vil der komme mere trafik gennem Gevninge, siger Tina Mandrup.

Den lille gruppe Venstre-folk går lidt væk og om på den modsatte side af en af Vestergaard Compagnys bygninger.

Lyden fra motorvejen falder betragteligt.

- Hør, hvor lidt det larmer, siger Jens K. Jensen.

- Der er en summen, konstaterer Jacob Jensen.

- Vi ser jo helst, at der er erhverv, som kan tage støjen, siger Tina Mandrup.

Jens K. Jensen bekræfter, at der er efterspørgsel efter erhvervsgrunde i området.

- Arealet på den anden side af Orehøjvej blev solgt hurtigt, fortæller han.

Det er en sag, som virkelig får Jens K. Jensen op i det røde felt. Han nævner flere gange, at ved Kirke Hyllinge kører bilerne 80 kilometer i timen meget tæt på en del huse, og her er larmen ikke så stort et problem.

- Til sidst må man kun køre med el-cykel på motorveje, siger han.

Oplagt løsning

Jacob Jensen lytter til sine to partifæller. Han fortæller, at de nye trafikforhandlinger forventes snart at gå i gang. De vil begynde med et udspil fra Regeringen, men problematikken fra Gevninge kan han tage med til forhandlingerne.

- Hvis hastigheden kommer ned, vil det begrænse. Det er meget bedre at tænke i udvikling, siger Jacob Jensen og roser sine partifæller for at komme med alternative løsninger.

- Det er så oplagt. Det areal ligger ud til en hovedfærdselsåre. Det er den vej, man skal gå, siger Jacob Jensen, som mener, at man også skal se på muligheden for at lægge støjdæmpende asfalt på strækningen.

Jens K. Jensen nævner, at han andre steder i Danmark har set eksempelvis gennemsigtigt støjværn. så den mulighed kunne man også kigge på.

Høje træer mod støj

Tina Mandrup pointerer, at der er nogle strækninger på motorvejen, hvor der ikke kan lægges erhvervsområder til at tage støjen.

- Der skal man finde på noget, som passer ind i landskabet, siger Tina Mandrup og nævner, at det kan være et grønt hegn med høje træer.

Så vil træerne tage en del af støjen, og samtidig vil de kunne opsuge en del CO2, hvilket vil være godt for miljøet.

- Nu jeg er jo miljøordfører, så den del er jeg glad for. Det er et selvstændigt argument, siger Jacob Jensen.

De to lokale politikere håber, at eftermiddagens snak kan føre til, at Jacob Jensen tager sine indtryk og de lokale idéer med ind til Christiansborg.

- Jeg kører selv til Kalundborg. Der er mange steder, der kunne påberåbe sig, at hastigheden skulle sættes ned, siger Tina Mandrup og nævner, at Lejrestrækningen ikke skal ende som en listelomme.

Hvis marken skal blive en del af et nyt erhvervsområde, skal Lejre Kommune søge om det i forbindelse med arbejdet med en ny kommuneplan

Økonomiudvalget har lige vedtaget, at Lejre Kommune skal søge om at nedsættelse af farten. Sagen kommer op på byrådsmødet i næste uge.