

Debat: Vores Sted - vores støj

Af Karin Winther, Svenskebakken, Gevinge

Lejre Kommune: "Lejre Kommune - Vores Sted. Vi er en andkommune, der vælger landsbyen, naturen og det nære fællesskab.

Sådan skriver kommunen på sin hjemmeside, og det lokkede mig hertil i foråret 2019.

Og her ER fantastisk dejligt, men larmen fra motorvejstrafikken er aldrig langt væk.

Holbækmotorvejsbroen, der går over Skjoldungestien i Gevinge/Kornerup er fuldstændig blotlagt, så støjen fra bilerne vander direkte over engen ned til Gevinge. Ved Borrevejle Fjord og Lyndby høres støjen konstant. Længs Gevinge by er der ingen afskærmning heller på trods af tæt bebyggelse. Uanset hvordan vinden vender, så høres larmen fra den ene eller den anden side af motorvejen.

"Nyd freden til fods ad Skjoldungestierne, som tager dig gennem overdrev og blø-

de bakker", skriver Visitfjordlandet.dk

Bilstøjen langs den del af Skjoldungestien, der går under motorvejsbroen, overdøver imidlertid enhver fugls forseg på at skabe fredfyldte pip på ruten.

Støj fra motorveje er ikke et ukendt problem. Der findes dog nogle meget åbne løsninger.

I Vejdirektoratets handlingsplan for 2018-2023 fremgår det, at:

"Dæmpning af trafikstøj ved 5 dB kan opnås ved at fjerne 65 % af trafikken eller anvende støjskærm.

Ændringen opleves som en væsentlig og tydelig ændring"

... og endnu bedre: "Dæmpning af trafikstøj ved 10 dB kan opnås ved at fjerne 90 % af trafikken eller anvende høj støjskærm. Ændringen opleves som en halvering af støjen."

I handlingsplanen skrives

ikke længere skal frygte COVID-19".

Hvis folk ikke længere tager toget, cykler de så fra Holbæk til København? Næppe. Motorvejsnettet vil uden tvivl blive yderligere belastet, og dermed vil støjen tage til i styrke.

Roskilde Kommune har meldt sig på banen og vil have reduceret motorvejsstøj, kunne man læse på tv2lorry.dk den 30. januar.

Hvad gør Lejre Kommune? Hvornår skal vi i Lejre skærmes mod den omsiggribende trafikstøj fra Holbækmotorvejen?

Ifølge Verdenssundhedsorganisationen WHO kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter som kommunikationsbesvær, hovedpine,

søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger.

Jeg har kun boet i Lejre i halvdandet år, og jeg er chokeret over, at bilstøjen får lov at fylde så meget i en kommune, der bryster sig af at være Nationalpark og skjoldungeland, og som hævder at være om naturen og fuglelivet.

Jeg har sammen med andre i Lejre på under en uge samlet 129 medlemmer til en Facebook-gruppe (Motorvejsstøj i Lejre), som vil arbejde på at få reduceret støj fra motorvejen. Vi er allesammen i højere eller mindre grad påvirket af støjen. Vi har kontakt til Ivan Mott (EL), formand for Teknik og Miljø, Lejre Kom-

mune og medlem af Kommunalbestyrelsen, og han er positivt stemt men afgør jo ikke noget alene.

På kommunens hjemmeside har en borger oprettet et borgerforslag om, at der fra kommunens side skal arbejdes på at reducere støjen fra motorvejen. 233 beboere har stemt ja inden for de sidste 14 dage efter et "boozt" på vores side). Der er dog langt op til de 650 stemmer, der kræves, for at forslaget bliver behandlet.

Min opfordring til Lejre Kommune er derfor: Få gjort noget seriøst ved støjen fra bilerne, som spoler vores ellers naturskønne område. Også for turisternes skyld, som vi gerne ser flere af.