

# Debat: Venstre tænker i muligheder - ikke i begrænsninger

Af Jens Kristian Jensen (V), næstformand i udvalget for Teknik & Miljø og Tina Mandrup (V), borgmesterkandidat, medlem af Økonomividvalget

**LEJRE KOMMUNE:** Socialdemokratiet, Enhedslisten og Konservative i Lejre Kommune til 90 km/t - ja, 90 km/t! - for at mindske

der på at få nedsat hastigheden på motorvejen gennem

Lejre Kommune til 90 km/t - ja, 90 km/t! - for at mindske

støjjen.

Dette giver højest et fald

på 1,8 decibel, hvilket er så lavt, at det menneskelige øre nærmest ikke kan registrere det. Dermed løser de jo ikke det reelle problem. Det ønsker vi i Venstre til gengæld at gøre, og der er mange muligheder: ny og støjdempende asfalt, "levende" støjværn med træer og beplantning - som i øvrigt også vil have en positiv CO2-reducerende effekt - og ligeledes gælder det om at udlägge til erhverv, hvor det er muligt. Større erhvervsbygninger har en markant absorberende lydefekt, og det vil endvidere give mulighed for at tænke innovativt med støjsabsorberende overflader.

Da vi i Venstre arbejder for udvikling i alle dele af landet, er det vigtigt at forene udbygning af infrastrukturen med løsninger, der ikke er til gene for byerne langs motorvejene. Vi har tillige udtrykt ønske om et samarbejde med staten for at finde løsninger på statsvejene i

communen, da der er mindst lige så store støjgener for beboerne deromkring. Nu har Socialdemokrati-

og Næstformand i Region Sjælland, Jacob Jensen (V), for at afsøge, hvordan stat og kommune i fællesskab kan bidrage til løsninger, der gavner borgerne lokalt. Ifølge Jacob Jensen er det helt rigtigt at arbejde med afskærmning, da hastighedsnedsættelse ikke virker mærkbart støjdæmpende og i øvrigt skaber andre trafikale problemer på motorvejene.

I Venstre synes vi i øvrigt, at vi skal begynde et helt andet sted. Nemlig med et borgmøde sådan som borgerne i Gavninge er blevet lovet ifm. en mulig opførelse af en kæmpe jordvold langs motorvejen. Det er derfor til stor undren, at Socialdemokrati-

et med borgmesteren i spidsen, Enhedslisten og Konservative nu smutter uden om med dette forslag uden at have gennemført det lovede borgmøde. I Venstre ønsker vi reel dialog med borgene og reelle løsninger på reelle problemer.

ets, Enhedslistens og Konservatives forslag 'næppe gang på jord, da det er meget svært at forestille sig, at der vil blive givet tilladelse til en hastighedsnedsættelse på 90 km/t. Der vil jo i øvet fald være mange steder, hvor det så skulle gøre sig gældende. I stedet må vi håbe, at de tre partier er reelt optaget af at løse problemet, og ikke bare at komme med en letbenet udmelding.

I Venstre synes vi i øvrigt, at vi skal begynde et helt andet sted. Nemlig med et borgmøde sådan som borgerne i Gavninge er blevet lovet ifm. en mulig opførelse af en kæmpe jordvold langs motorvejen. Det er derfor til stor undren, at Socialdemokrati-

og Konservative i Lejre Kommune til 90 km/t - ja, 90 km/t! - for at mindske

nærmest ikke kan registrere det. Dermed løser de jo ikke det reelle problem. Det ønsker vi i Venstre til gengæld at gøre, og der er mange muligheder: ny og støj-dempende asfalt, "levende" støjværn med træer og beplantning - som i øvrigt også vil have en positiv CO2-reducerende effekt - og ligeledes gælder det om at udlägge til erhverv, hvor det er muligt. Større erhvervsbygninger har en markant absorberende lydefekt, og det vil endvidere give mulighed for at tænke innovativt med støjsabsorberende overflader.

Da vi i Venstre er reelt optaget af at finde konstruktive og effektive løsninger, har vi kontakttet Folkepartiets medlem

Nu har Socialdemokrati-