

Politiker: Sænk



Trafikstøj på Holbækmotorvejen er en plage, mener Enhedslisten, der vil arbejde på at få sænket hastighedsgrænsen på Holbækmotorvejen mellem Gevninge og Torkilstrup. Arkivfoto: Sjællandske Medier

fartgrænsen på motorvejen

Lejre - 09. december 2020 kl. 19:39

Af Agnete Vistar

Kontakt redaktionen

Støjen fra Holbækmotorvejen i Lejre Kommune har længe været en plage for

beboerne i flere områder. Især har beboerne i området mellem Torkilstrup og Gevninge været belastet af den konstante larm.

→ Læs også: [Ministersvar om motorvejsstøj skuffer](#)

Det er baggrunden for, at Ivan Mott (Enhedslisten) nu bringer et forslag til torvs i Lejres kommunalbestyrelse om at få sænket hastigheden på

motorvejen.

Ivan Mott gør opmærksom på, at Folketinget er ved at være mere opmærksom på dette i forhold til hele Holbækmotorvejen. Vejdirektoratet har

derfor afviklet et forsøg med nedsætte hastigheden til 90 km/t på en strækning af Holbækmotorvejen i Hvidovre Kommune.

I Hovedstadsregionen er der et samarbejdsforum, der hedder Gate 21, hvor der arbejdes med »Silent City«. Hvidovre Kommune og andre kommuner samt Region Hovedstaden er med i arbejdet, blandt andre Brøndby og Vallensbæk, der også ligger langs motorvejen.

Ivan Mott nævner, at Vejdirektoratets forsøg startede op i uge 36 med før-målinger i tre uger af trafik, hastighed og støj. Derefter blev hastigheden ændret til 90 km/t, og så blev der målt igen indtil uge 46.

- Enhedslisten i Lejre Kommune vurderer, at der kan være flere gevinster for Lejre Kommune ved at gå med i et sådan forsøg. For det første vil støjbelastningen blive mindre ved nedsat hastighed, hvilket måske også kan overflødigøre tiltag omkring en støjvold i Gevninge, som jo er på vej i høring, siger Ivan Mott.

For det andet kan det måske reducere trafikulykker på strækningen.

Og for det tredje kan ikke mindst en nedsættelse af hastigheden blive et væsentligt bidrag til Lejre Kommunes reduktion af udledningen af CO₂, forklarer han.

Ivan Mott foreslår derfor, at Lejre Kommune indgår i samarbejde med Gate 21 (Silent City), og eventuelt arbejder for at få Roskilde og Region Sjælland med i forsøget.

Endelig bør Lejre Kommune henvende sig til Transportministeriet og Vejdirektoratet med henblik på i første omgang at etablere en forsøgsordning - men også på sigt få en permanent ordning med nedsættelse af hastigheden på strækningen mellem Torkilstrup og Roskilde til 90 km/t.