

## Debat: Snyd på vægten?

STØJVOLD: Det er glædeligt at Rolf Mørk, administrerende direktør for Jord.dk, her i avisen den 25. februar, tager sig tid til, at kommentere mit indlæg fra den 18. februar – selv om det desværre gør mine bekymringer meget mindre.

Rolf Mørks oplysning om at Jord.dk kommer til at køre med større vognlæs til støjvolden, end dem jeg brugte i mine beregninger – med andre ord, væsentlig færre jordtransporter på Lindemborgvej i etableringsperioden, lyder jo umiddelbart positivt, idet 30.000 lastbiler, selv om de er større, trods alt må antages at give mindre gener end 50.000. Min ”begejstring” daler dog, når jeg efterfølgende læser, at jordtransporterne vil blive fordelt over cirka 5 år, ”ikke 2 år som Keld Mortensen har erfaret”.

Her skylder jeg måske at fortælle, hvor jeg har erfaret, at etableringsperioden skulle være 2 år, og ikke, som Rolf Mørk nu skriver, 5 år.

I referatet fra grundejerforeningens generalforsamling, 10. april 2019, står der at læse:

”Under eventuelt blev ordet først givet til direktør Rolf M Nielsen fra Jord.dk. Han fortalte om projektet som det fremgik af det omdelte materiale”.

Direktøren kunne supplerende fortælle:

– at støjvolden ikke koster grundejerforeningen eller dens medlemmer noget – at der allerede er lavet købsaftaler med lodsejerne om køb af jord under forudsætning af at volden etableres – at volden pt. er projekteret til at blive 12-14 m høj med en topbredde på 5 m og en bundbredde på 40- 50 m – at volden bliver rundt 900 m lang fra Orehøjvej via Abbetvedvej frem til skoven. – at der i givet fald vil komme mærkbar støjreduktion samt at der løbende i processen vil blive foretaget støjmålinger – at støjen ikke flyttes, samt at påstanden om, at støjen falder ned, er en gammel overlevering/skrøne. – at tidshorizonten efter kommunal godkendelse vil være ca. 2 år, idet det er overskudsjord, der skal tilkøres volden.

Rolf Mørk siger altså selv, at tidshori

sonten er ca. 2 år – så derfra har jeg ”erfare” de nævnte 2 år – Jeg er sikker på, at Rolf Mørk havde helt styr på, hvor lang tid det skulle tage at etablere den støjvold, som først blev ”solgt” til grundejerforeningens bestyrelse, og senere, på generalforsamlingen, i april 2019, blev præsenterede for foreningens medlemmer.

Når det så, af direktørens indlæg her i avisen, den 25. februar, fremgår, at anlægstiden vil blive 5 år, ”og ikke som Keld Mortensen har erfaret 2 år”, skyldes det næppe, at Rolf Mørk, i sit indlæg på generalforsamlingen, var ”løbet sur i tallene” – Nej det skyldes, at Jord.dk, efter at projektet var ”solgt” til grundejerforeningen, har forøget den volumen der skal deponeres, så der nu skal bruges omkring dobbelt så meget jord, som oprindeligt udmeldt! en ændring der, som jeg ser det, har været holdt ”tæt ind til kroppen” indtil vi sidst i januar kunne læse om det i Lejre Lokalavis.

I april 2019 talte Rolf Mørk om en højde på 12-14 meter – nu ændret til 16 meter, bundbredden, i april opgivet til 40-50 meter – er nu ændret til 68 meter – Efter min regnestok betyder det, at den mængde af jord, som i april blev opgivet til at være 270.000 til 385.000 kubikmeter, nu pludselig, ifølge direktørens oplysninger her i avisen, bliver til 575.000 kubikmeter – altså mere end det dobbelte i forhold til en 12 meter høje vold, som blev skitseret da Rolf Mørk fremlagde projektet for grundejerforeningens medlem

mer i april – Mon ikke det skulle være årsagen til, at Jord.dk ikke længere kan etablere projektet på de udmeldte 2 år.

Under alle omstændigheder er det overraskende, at et firma med så stor erfaring i den slags projekter, har så lidt styr på tingene, at et ”salgsklart” projekt, præsenteret i april, kun 9 måneder efter pludselig er ændret på alle betydende parametre: Højden plus 33%, volumen plus 215% og etableringstiden plus 250%, i forhold til da projektet blev ”solgt” til grundejerforeningen.

Jeg spørger mig selv, om Jord.dk måske har sikret sig grundejerforeningens opbakning til projektet ved, som jeg ser det, ”at snyde på vægten”.

Jeg mener stadig, at støjvolden for langt de fleste af os kun vil få marginal betydning, idet min oplevelse fortsat er, at langt det meste af den støj der belaster området ikke kommer fra motorvejen, men fra Lindenborg

vej.

Som med så meget andet har en debat som denne en tendens til i højere grad at være styret af følelser end af videnskab – Jeg ser derfor frem til, at vi alle, jo før jo bedre, får de tal på bordet, som for politikerne skal danne grundlaget for den endelige beslutning.

Hvis det så, på et videnskabeligt grundlag, beslattes at etablere en støjvold, mellem motorvejen og Lindenvoldvej, så må det være i alles interesse, at der vælges den løsning som betyde de færreste gener i forbindelse med etableringen, og det mindst mulige indgreb i miljøet – og i landskabet syd for Gevninge.

---