

Debat: Borgermøde om støjvold – ja tak

Jeg skal være den første til at byde indlægget velkommen, da det er væsentligt for Gevninge, at alle synspunkter kommer på banen og alle spørgsmål besvares.

Af samme grund er jeg – som Keld Mortensen – en stærk tilhænger af et borgermøde, hvor jeg selv meget gerne stiller op og besvarer spørgsmål og modtager input af enhver art!

Her vil jeg dog gerne med det samme svare på nogle af de bekymringer som Keld Mortensen giver udtryk for i sit debatindlæg.

Jordmængder og lastvognstransport

Keld Mortensen kommer imponerende tæt på sit estimat på den nødvendige jordmængde. Vi forventer at der skal tilkøres 575.000 kubikmeter jord. Imidlertid vil der gennemsnitligt kunne køres med væsentlig mere jord pr. vognlæs, så vi forventer ca. 30.000 vognlæs frem for Keld Mortensens 52.777. Dette er naturligvis fortsat et meget stort antal jordtransporter, som dog vil blive fordelt over længere periode på ca. 5 år og ikke 2 år som Keld Mortensen har 'erfaret'.

Der vil alene blive arbejdet i dagtiden på hverdage, så der vil i runde tal køre ca. 30 lastbiler til stedet om dagen. Keld Mortensen rejser bekymring for den ekstra trafik og medfølgende støj fra lastbiler på Lindenbergvej. Ifølge Lejre Kommune kørte der i 2014 hver dag 7.177 køretøjer på Lindeborgvej, så en stigning på 30 lastbiler vil være fuldstændig umærkbart.

Jord.dk tjener penge på anlæg af støjvolden

Ja, det er korrekt at Jord.dk tjener penge på anlæg af støjvolden, og det samme gør i øvrigt en del andre parter. Jord.dk håndterer overskudsjord for anlægsbranchen mod betaling, og vores kunder vil kun køre jord til støjvolden hvis de sparer penge i forhold til andre jordmodtagesteder. Derfor vil byggeprojekter – private som offentlige – også tjene/spare penge på støjvolden.

En væsentlig del af vores kunders besparelse stammer fra reduceret transport, idet det ikke bliver nødvendigt at køre jorden til alternative deponeringssteder længere væk. Derfor vil alle byggeaktører, særligt i Lejre Kommune, spare penge på bortkørsel af jord. Her kan nævnes at kommunen selv er en betydelig byggeaktør ifm. f.eks. vej-, kloak- og byggeprojekter, så kommunekassen er en af de mange parter som kommer til at spare penge som følge af projektet.

Rent faktisk forventer vi at samfundet sparer lastvognskørsel på 745.000 km – svarende til en lastvogntur 18 gange rundt om jorden – alene fordi overskudsjord fra oplandet ikke skal køres til fjernere modtagesteder. Denne sparede kørsel vil reducere klimabelastningen med 600-700 ton CO₂.

Er støjvolden overhovedet nødvendig?

Hvis man går ud fra almindelig myndighedspraksis for vurdering af vejstøj, er svaret entydigt Ja.

Keld Mortensen lægger ikke skjul på at han ikke tager Miljøstyrelsens grænseværdi for sundhedsskadelig støj særlig alvorligt og sammenligner det med lydniveauet for en almindelig samtale. Det Keld Mortensen ser bort fra, er at samtaler er der en gang i mellem, og vi kan selv vælge dem fra. Vejstøj er der altid. Altid. Døgnet rundt.

Husstandene umiddelbart nord for Lindeborgvej lever i motorvejsstøj på 60-62 dB – i døgngennemsnit – og man skal et stykke nordpå i byen for at komme under de 58 dB, som ifølge Miljøstyrelsen og WHO udgør en sundhedsrisiko.

For at sætte det i perspektiv kan jeg nævne at nyt boligbyggeri ikke må opføres i støj højere end 58 dB. Med andre ord måtte 100-200 husstande i det sydlige Gevninge af sundhedsmæssige årsager ikke opføres, hvis de skulle bygges i dag. Vores støjberegninger viser at dette tal i 2029 vil være steget til 230 husstande.

Om støjvolden skal anlægges eller ej, er ikke op til mig at vurdere. Den skal ikke anlægges for Jord.dk's skyld, men for borgerne i Gevninge. Jeg kan blot stille alle oplysninger åbent til rådighed og lytte til både skeptikere og tilhængere, og det er det jeg har tænkt mig at gøre ved det borgermøde, som jeg inderligt håber på.